

OGLIASTRA ► BARONIA

Trasporti eccezionali bloccati sulla 125 Var: appello di Confindustria Tortoli-Cagliari off limits ai camion «Subito un percorso alternativo»

di **Lamberto Cugudda**

Tortoli Il presidente di Confindustria Sardegna centrale, Giovanni Bitti, chiede la riapertura, lungo la strada statale 125 Var, della galleria S'Arrexini di Muravera, chiusa dal 24 dicembre 2024. Fra i tanti problemi e disagi che ha causato, si registra il blocco dei trasporti eccezionali sulla direttrice Cagliari-Tortoli con un impatto pesante su importanti attività ogliastre del manifatturiero e del turismo. Serve quindi individuare percorsi alternativi plausibili e riaprire la galleria sull'Orientale sarda. La riapertura del collegamento, prevista per sabato 5 aprile, è stata posticipata al 17 aprile e c'è il rischio di un ulteriore slittamento della riapertura con le conseguenze che si possono immaginare visto l'avvicinarsi della stagione estiva.

«Ancora una volta abbiamo sotto gli occhi la fragilità del sistema infrastrutturale del nostro territorio», dichiara il presidente di Confindu-



125 Var

Un tratto della strada statale

stria Sardegna centrale, Giovanni Bitti -. Dopo oltre tre mesi di chiusura, gli operatori sono molto preoccupati. È inaccettabile che i ritardi dei cantieri e la mancanza di

soluzioni alternative ricadano sulle spalle delle aziende che già sopportano altre ben note criticità. Particolarmente colpiti sono i trasporti eccezionali, perché i per-



Giovanni Bitti
il presidente
Confindustria
Sardegna
centrale

corsi alternativi individuati non sono plausibili, risultano impraticabili ed economicamente insostenibili con tempi di percorrenza più che raddoppiati in strade impervie e per niente scorrevoli».

Per Bitti, l'ordinanza del Comune di Muravera che ha impedito il passaggio dei trasporti eccezionali nel centro abitato ha creato gravi disagi. E cita l'emblematico il caso di un'azienda del territorio, la Pittorra Trasporti, che nelle prime settimane di chiusura è stata costretta ad attraversare mezza Sardegna per consegnare i prodotti a destinazione.

In un primo momento, l'azienda che aveva consegne in arrivo al porto di Cagliari ha dovuto ripiegare sulla linea Cagliari-Nuoro-Tortoli con un incremento dei costi operativi e dei tempi di percorrenza assolutamente inaccettabili.

«Questo esempio - prosegue il presidente dell'Associazione degli industriali - fa capire l'assurdità della si-

tuazione. Ciò che è mancato finora è un reale coordinamento, soprattutto nell'individuazione di percorsi che siano realmente alternativi. Finora le aziende (anche per rispettare i contratti) hanno tamponato l'emergenza sopportando maggiori costi in tratte più lunghe e meno scorrevoli. Ma è evidente che non è possibile andare avanti così».

Giovanni Bitti chiede all'Anas di completare rapidamente i lavori di manutenzione straordinaria nella galleria S'Arrexini nel territorio di Muravera rispettando i tempi senza ulteriori ritardi. «Nel frattempo, da gennaio - conclude - abbiamo chie-

Il presidente Bitti
«Dopo oltre tre mesi di chiusura, gli operatori sono molto preoccupati. Ritardi inaccettabili»

sto al Comune di Muravera, senza ottenere alcuna risposta, l'apertura di un tavolo tecnico per individuare insieme alle aziende percorsi alternativi validi, anche chiedendo l'apertura ai trasporti eccezionali di percorsi oggi consentiti al traffico ordinario. Ciò naturalmente con tutte le precauzioni necessarie, individuando vie periferiche e orari notturni con minor traffico per evitare di appesantire il flusso di mezzi nelle ore di punta».

Tortoli. Confindustria protesta Galleria chiusa, trasporti nel caos



La chiusura della galleria S'Arrexini sull'Orientale sarda ha determinato l'interruzione dei trasporti eccezionali lungo l'arteria principale che collega Cagliari all'Ogliastra, con un impatto pesante nei settori manifatturiero e del turismo. «Ancora una volta abbiamo sotto gli occhi la fragilità del sistema infrastrutturale del nostro territorio», dichiara il presidente di Confindustria Giovanni Bitti. La riapertura è stata posticipata al 17 aprile e c'è il rischio di un ulteriore slittamento. «Dopo oltre tre mesi di chiusura, gli operatori sono molto preoccupati. È inaccettabile che i ritardi dei cantieri e la mancanza di soluzioni alternative ricadano sulle spalle delle aziende. La richiesta al Comune di Muravera per un tavolo tecnico è infatti rimasta lettera morta. «Chiediamo l'apertura ai trasporti eccezionali di percorsi consentiti al traffico ordinario, con tutte le precauzioni necessarie».

RIPRODUZIONE RISERVATA

●●●●

VARCO

Il blocco prima della galleria di S'Arrexini, sull'Orientale sarda, all'altezza di Muravera